

Curriculum Vitae Tenente Massimiliano LAURENZI “870656P”.

1. nato a Guidonia Montecelio (Rm) il 12 luglio 1967, è coniugato ed ha tre figli di diciassette, quattordici e sette anni.
2. Residente in Roma in via di Tor Tre Teste, 14, tel 3206203491

3. Servizio e carriera

Si è arruolato nel Corpo il 01 ottobre 1987. Ha frequentato il 62° corso allievi Sottufficiali nel biennio 1987 -1989;

E' stato promosso al grado di:

- a) Vice Brigadiere il 24 luglio 1989;
- b) Brigadiere il 24 gennaio 1991;
- c) Maresciallo Ordinario con anzianità 27 giugno 1990 a seguito di inquadramento ex D.Lgs n. 199/1995;
- d) Maresciallo Capo, in prima valutazione, il 7 giugno 1997;
- e) Maresciallo Aiutante, in prima valutazione, mediante la procedura “a scelta per esami”, il 1° gennaio 1998;
- f) Dal 1° gennaio 2005 riveste la qualifica di Luogotenente, avendo superato la relativa selezione “a scelta”;
- g) con determinazione n. 356744 del 24 novembre 2017 è stata attribuita la qualifica di “Cariche Speciali” con decorrenza giuridica ed economica 01 ottobre 2017.
- h) Sottotenente il 21/12/2018;
- i) Tenente il 21/12/2020.

4. Incarichi di servizio.

Nel corso della carriera, ha maturato una completa ed approfondita esperienza professionale nell'ambito del Servizio Aereo del Corpo, nel quale è stato addetto sia ad incarichi operativi che di stato maggiore. In particolare, ad esclusione di un breve periodo presso la Legione di Milano, Compagnia di Monza, al termine del corso di specializzazione, frequentato nel periodo agosto 1989 - marzo 1991, è stato assegnato:

- a. al Centro di Aviazione presso la 2^a Sezione Aerea del III Gruppo Aereo (periodo marzo 1991 - agosto 1991);
- b. al II Gruppo Aereo presso il Nucleo Efficienza Linea (periodo agosto 1991 - marzo 1993);
- c. al Centro di Aviazione presso la 1^a Sezione Aerea del III Gruppo Aereo (periodo marzo 1993 - dicembre 1996),
- d. al II Gruppo Aereo presso il Nucleo Efficienza Linea poi divenuto, a seguito di revisione ordinativa, il Gruppo Esplorazione Aeromarittima, Nucleo Efficienza Linea (periodo dicembre 1996 - gennaio 2007).
- e. in **posizione di distacco** al Comando Generale – IV Reparto – Ufficio Aereo, dal 05/01/2007 ad 21/02/2014, **trasferito, a domanda**, al VII Reparto – Ufficio Aereo dal 22/02/2014 con determinazione nr. 39759 del 11/02/2014
- f. dal 16 dicembre 2015 al 18 febbraio 2019 con disposizione n. 371339 del Capo del V Reparto ha assunto l'incarico di Capo del II Drappello della Sezione “Servizi Tecnici Aerei”;

- g. dal 19 febbraio 2019 al 25 settembre 2019 ha assunto l'incarico di Capo della Sezione Controllo Configurazione e registro dell'Aeronavigabilità dell'Ufficio Tecnico del Centro di Aviazione;
- h. dal 25 settembre 2019 al 07 settembre 2022 ha assunto l'incarico di capo della 1^a Sezione Aerea Logistica dell'Ufficio Supporto Aeromobili del Centro di Aviazione;
- i. dal 25 settembre 2019 al 07 settembre 2022 ha assunto l'incarico di capo della 1^a Sezione Aerea Logistica dell'Ufficio Supporto Aeromobili del Centro di Aviazione;
- j. 08 settembre 2022 alla data odierna ha assunto l'incarico di capo della 2^a Sezione Aerea Logistica dell'Ufficio Supporto Aeromobili del Centro di Aviazione.

5. Studi civili e militari.

Oltre ai corsi addestrativi sopra descritti,:

- a) sono diplomato al Liceo Ginnasio Amedeo di Savoia di Tivoli (Roma);
- b) ho ottenuto l'Attestato di qualifica professionale di frequenza del corso di programmatore informatico;
- c) sono laureato in "Scienze dell'Amministrazione e dell'Organizzazione", Classe di Lauree in Scienze dell'Amministrazione, presso l'Università degli Studi di Torino.

Nel corso della sua carriera militare ho frequentato, con ottimo profitto, corsi di post-formazione ed informativi in Italia e all'estero in lingua Inglese, Tra questi:

- a. specializzazione di specialista di elicottero, categoria elettromeccanico di bordo, presso la scuola sottufficiali dell'Aviazione Militare di Caserta dal 30/10/1989 al 12/05/1990;
- b. abilitazione alla manutenzione di 2° Livello Tecnico sugli impianti elettroavionici di bordo degli Aereoplani P166DL3, presso la Ditta I.A.M. Rinaldo Piaggio di Genova, dal 07/01/1991 al 25/01/1991;
- c. abilitazione sugli impianti elettroavionici (MEA) sul velivolo ATR42 presso il centro Addestramento A.T.C. (ATR Training Center) di Tolosa (Francia), dal 02/12/1996 al 20/12/1996;
- d. abilitazione ECTM (Engine Control Trend Monitoring) relativo ai Turbomotori dell'aeroplano ATR42, P&W serie 100 presso la sede Pratt & Whitney di Singapore, dal 24/09/1997 al 27/09/1997;
- e. abilitazione Line Maintenance su T/Motore P&W 121°, presso la sede della Pratt & Whitney di Montreal (Canada), dal 01/06/1998 al 06/06/1998;
- f. qualificazione Lingua Inglese, livello "pre-intermedio", dal 10/05/1999 al 04/06/1999;
- g. "Assistente di Cabina su aereo ATR42" a cura della ditta Alitalia, dal 18/10/1999 al 20/10/1999;
- h. abilitazione alla manutenzione delle eliche su ATR42, dal 25/10/1999 al 29/10/1999;
- i. qualificazione Lingua Inglese, livello "intermedio", dal 11/09/2000 al 06/10/2000;
- j. abilitazione Engine Control Trend Monitoring /Data Monitoring Transfert, presso la ditta Sagem di Parigi (Francia), dal 28/05/2001 al 01/06/2001;

- k. Corso Unit Enplaning (UE) – Addetto al caricamento e Trasporto Aereo, dal 18/05/2005 al 28/10/2005;
- l. informativo sulla “Legislazione Aeronautica”, presso la Scuola Specialisti dell'Aeronautica Militare di Caserta, dal 23/11/2009 al 27/11/2009;
- m. informativo in modalità E-Learning di Lingua Spagnola, dal 30/03/2010 al 29/07/2010;
- n. intensivo a livello avanzato di Lingua Inglese per I.S.A.F. del Corpo della Guardia di Finanza e funzionari Stranieri, presso la Scuola di Polizia Tributaria, dal 6/09/2010 al 08/10/2010;
- o. qualificazione con attestato n° 29/2012 di “Istruttore Normativa Aeronautica Militare AER(EP).P.2005” rilasciato dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, per il corso svolto dal 21/11/2011 al 25/11/2011 e dal 6/3/2012 al 7/3/2012;
- p. qualificazione con attestato n° 43/2014 di “Valutatore AER(EP).P.2005” rilasciato dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, per il corso svolto nel marzo 2014;
- q. Corso di formazione sull'utilizzo del Sistema di Comando e Controllo C4i nell'ottobre 2014;
- r. qualificazione con attestato n° 22/2015 di “Auditor” per la verifica delle organizzazioni che svolgono manutenzione AER(EP).P.2005 e erogano corsi di formazione AER(EP).P.2147, rilasciato dalla Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità il 4/12/2015;
- s. conseguimento lo *Standard Language Profile (S.L.P.)* 2-2-2-2 in Lingua Inglese, a mente della Pubblicazione SMD – FORM 004 – Norme sulla valutazione e certificazione delle conoscenze linguistiche in ambito Forze Armate, dal 15/10/2010;
- t. frequenza del corso in Comunicazione efficace: public speaking, linguaggio non verbale, comunicazione e leadership individuale e collettiva nei processi di trasformazione digitale della P.A. presso l'Università di Tor Vergata il 4 maggio 2018 con votazione di **30/30**;
- u. frequenza corso prevenzione incidenti per personale del servizio aereo addetto alla manutenzione;
- v. frequenza corso di abilitazione corso B1 - T1 Maintenance Difference Course Atr42/72MP presso Atr Training Center di Tolosa
- w. corso informativo Teaching & Learning con la Società Heli Protection Europe;
- x. corso informativo “La Comunicazione Efficace e la Lettura del Comportamento nella Formazione” con la Società Neurocomscienze S.R.L.

6. Attività di formazione.

- a. Avionica P166DL3;
- b. *e-learning*, "Attività formativa per utilizzo piattaforma MRO", e successivamente di "Normativa aeronautica AER-P2005";
- c. Corso Nam